

## Informação à Imprensa

# Em celebração à liderança de mercado, Volvo chama youtuber para testar campeões de vendas

**Com dobradinha no topo do ranking de vendas de caminhões pesados no Brasil, a Volvo convidou o youtuber Kiko Bonesi, que é motorista profissional, para participar do “Desafio dos Campeões” e testar os dois caminhões pesados mais vendidos do País, o FH 540 6x4 e o FH 460 6x2. Bonesi pôde avaliar a performance, durabilidade e segurança dos brutos da marca.**

“O FH é o campeão de vendas aqui no Brasil e na América Latina por sua robustez, alta disponibilidade mecânica e baixo consumo de combustível, garantindo assim maior rentabilidade para o frotista. E para o motorista, a tecnologia de última geração proporciona conforto, produtividade e segurança” diz Alcides Cavalcanti, diretor executivo de caminhões da Volvo no Brasil.

De acordo com ranking da Fenabrave, federação que congrega números das concessionárias de todas as marcas, o FH é o líder da década, tendo sido campeão em vendas em pesados no Brasil por sete vezes entre os anos de 2009 e 2019. Em 2020, além da liderança do [FH 540](#), a Volvo ocupa também a vice-liderança do mercado de pesados com o [FH 460](#). De acordo com ranking Fenabrave, os dois modelos Volvo somados totalizam 5.275 veículos emplacados até julho.

### Desafio dos Campeões

Para celebrar a liderança, a Volvo trouxe para Curitiba, o caminhoneiro youtuber Kiko Bonesi, para testar os campeões da marca. Proprietário de um FH 460 6x2, Bonesi é um influenciador digital com mais de 420 mil inscritos em seu canal no Youtube e dá voz a milhares de motoristas brasileiros.

No “Desafio dos Campeões” a Volvo fez testes em sua pista para que o youtuber pudesse comprovar na prática o desempenho e a robustez dos campeões em pesados. No comando de dois caminhões, um Volvo FH 540 6x4 e um FH 460 6x2, o profissional das estradas atestou a alta performance, robustez e qualidade de ambas as versões.

“A experiência de testar os campeões de vendas foi marcante. O DNA da Volvo é a segurança e por isso me apeguei à marca. Além, é claro, da tecnologia e do crescimento no mercado, o que traz segurança e confiança. O resultado disso se reflete na produtividade e melhoria da vida dos motoristas nas estradas” afirma Bonesi.

### Sucesso nas redes sociais

O desafio gerou um vídeo em que o espectador pode acompanhar os testes que Bonesi realizou em conjunto com a equipe de engenharia da marca, para simular situações reais vivenciadas nas estradas.

O filme já contabiliza mais de meio milhão de visualizações, com alcance estimado em 2,4 milhões de pessoas nas redes sociais da Volvo Caminhões (Facebook, Youtube e Instagram) e também do youtuber, com milhares de interações com os motoristas e seguidores que se identificam com a experiência de Bonesi ao pilotar um Volvo FH.

### FH 540, líder absoluto

O Volvo FH 540 permanece como líder absoluto em vendas de caminhões no país, segundo a Fenabrave, com 3.163 emplacamentos acumulados até julho de 2020. O modelo Volvo figura à frente em todos os segmentos, dos leves aos pesados.

Os modelos 2020 do FH são equipados com a tecnologia de Aceleração Inteligente Volvo, que proporciona uma economia de combustível de até 10%. Além disso, 100% dos FHs são equipados com a caixa de câmbio I-Shift de 6ª. geração, sistema avançado de transmissão inteligente que processa milhares de informações por segundo e seleciona sempre a melhor marcha, o que gera redução no consumo de combustível e no desgaste mecânico do veículo.

### Líder em segurança

O FH se destaca também pelo [DNA Volvo em segurança](#). Há mais de uma década o modelo tem opcionais avançados de segurança ativa, com destaque para:

- **Controle eletrônico de estabilidade** - reduz o risco de tombamento em curvas fechadas e pisos escorregadios

- **Freio anticanivete** - promove micro frenagens na carreta para diminuir o efeito "L" entre o caminhão e o implemento
- **Detector de fadiga** - emite sinais sonoros e visuais quando o motorista do caminhão está cansado
- **Monitoramento de faixa** - emite sinal sonoro quando o caminhão cruza a faixa sem sinalizar
- **Piloto automático com frenagem de emergência** - radar que monitora os veículos à frente, adaptando a velocidade e freando automaticamente em emergências
- **Sensor de ponto cego** - alerta sobre veículos que possam não estar visíveis no espelho).

#### Video "Desafio dos Campeões"

<https://youtu.be/4XCmnYo-jiA>

#### Acompanhe a Volvo Caminhões

<https://www.volvocaminhoes.com.br>

#### Imagens para download:



27 de Agosto de 2020

Mais informações

*Marco Greiffo*

*Comunicação Corporativa - Grupo Volvo América Latina*

*Tel: +55 41 3317-7830 / 41 3317- 8736*

*E-Mail: marco.greiffo@volvo.com*

*Daisa Souza*

*Comunicação Corporativa - Grupo Volvo América Latina*

*Tel: +55 41 3317-7007*

*E-mail: daisa.souza@volvo.com*