

Informação à Imprensa

Guerino Seiscento investe em tecnologia com novos ônibus Volvo conectados

Tradicional empresa de Tupã (SP), adquire ônibus Volvo B420R 6x2 para atender suas linhas rodoviárias mais longas. Veículos têm alta conectividade para acompanhar a operação, indicando a necessidade de manutenções e fornecendo dados para treinamento dos motoristas.

Com frota de 250 ônibus e empregando 750 colaboradores, a Guerino Seiscento tem sede em Tupã, SP, onde estão 30% dos seus funcionários. O restante trabalha nas diversas agências e garagens nos estados de São Paulo, Paraná, Minas Gerais, Goiás e Mato Grosso do Sul, onde seus veículos atendem 178 cidades. Ao todo, são 35 linhas interestaduais e 25 linhas intermunicipais - além das linhas urbanas do transporte municipal de Adamantina e de fretamento para grandes indústrias.

Nos últimos anos o grupo Guerino Seiscento cresceu e diversificou-se, consolidando o trabalho do fundador que geriu a companhia até falecer, em agosto de 2018. "Meu pai era visionário e estava sempre atento a novas oportunidades. Começou ajudando meu avô a buscar feijão no Norte do Paraná", lembra o filho João Carlos Seiscento, que hoje dirige os negócios junto com a irmã Irani e a mãe Olga Seiscento que, aos 93 anos, marca presença diariamente na empresa.

História com a marca

O empresário conta que a escolha dos novos Volvo decorre da experiência positiva com a marca, quando adquiriu o primeiro Volvo B12, na época em que foi lançado (1994). "Meu pai foi ao lançamento, na fábrica em Curitiba, experimentou o ônibus e disse: esse é meu! Ele tinha esse costume: veículo, imóvel, ou um negócio, quando escolhia, dizia 'esse é meu' e comprava", lembra o diretor.

Os novos Volvo já estão em operação nas linhas que ligam Curitiba (PR) a Penápolis (SP) e Campo Grande a Três Lagoas (MS), Goiânia (GO), Londrina, Maringá (PR), Assis, Tupã e Penápolis (SP). "São todas linhas longas, com trajetos de 1 mil a 1,2 mil quilômetros, que requerem veículos com alto padrão de conforto e segurança, com boa performance e os menores custos operacionais possíveis", explica João Carlos.

Alta conectividade

Os novos Volvo possuem tecnologia de telemetria. "Acompanhamos a frota toda em tempo real, com sistemas de monitoramento e gestão, e queremos experimentar a diversificação da frota para obter melhor resultado", afirma o diretor da Guerino Seiscento. A conectividade permite identificar trechos de maior consumo de combustível e treinar motoristas para melhorar a direção. "Além disso, com os dados enviados pelo veículo temos indicações precisas e individualizadas, por chassi, de quando é necessário realizar manutenções e serviços", assegura Paulo Arabian, diretor comercial de ônibus da Volvo.

Outras facilidades tecnológicas são o "Volvo Connect", aplicativo que permite acompanhar as funções de cada veículo remotamente, em tempo real, pelo celular e o "I-coaching", espécie de treinador virtual que orienta os motoristas para uma condução mais econômica e segura.

Mais seguros

Os novos ônibus da Guerino Seiscento também estão preparados para ativação do Controle Automático de Velocidade Volvo, sistema que utiliza conectividade por GPS para reduzir a velocidade automaticamente em trechos pré-definidos da estrada, independente da ação do motorista. O recurso é útil em curvas perigosas, descidas de serra, trechos com alto fluxo de pedestres, etc. Com isto, além uma condução mais segura, reduz-se o risco de infrações de trânsito ao longo da rota. Os veículos têm também sistema de rebaixamento automático de suspensão, o que resulta em mais segurança de operação e menor consumo de combustível.

Além do tradicional suporte emergencial 24 horas da fábrica (VOAR), os veículos têm plano de manutenção Volvo. Os serviços de oficina serão feitos nas concessionárias da marca, diferente do restante da frota, cujos reparos são feitos em garagens próprias da Guerino Seiscento.

Salas VIP em Assis e Londrina

A mais recente inovação da Guerino Seiscento são as salas VIP. Atualmente são duas: uma no terminal de passageiros de Assis e outra na garagem de Londrina. Em breve, estarão concluídas outras duas, nas cidades de Tupã e Adamantina. As salas possuem sanitários privativos, inclusive para passageiros especiais, televisão, e serviço gratuito de lanches com deliciosos pães de queijo, sucos, café, leite. “Ao oferecer uma alternativa de parada com qualidade ganhamos a preferência dos passageiros”, conclui o diretor João Seiscento.

Imagens para download:



11 de Setembro de 2019

Mais informações

Marco Greiffo
Assessor de Imprensa - Grupo Volvo América Latina
Tel: +55 41 3317-7830 / 41 3317- 8736
E-Mail: marco.greiffo@volvo.com

Newton Chagas
Assessor de Imprensa
Outlook - Comunicação & Estratégia
Tel.: +55 41 3317 8296 - E-mail: newton.chagas@outlook.com