



Informação à Imprensa

Novo caminhão articulado A30G chega ao mercado com maior capacidade de carga

A Volvo Construction Equipment exhibe na M&T Expo 2018 o seu novo caminhão articulado A30G. “É mais um avanço nos caminhões articulados, uma linha de produtos criada e sempre liderada pela Volvo”, declara Luiz Marcelo Daniel, presidente da Volvo CE Latin America.

Os novos caminhões A30G foram atualizados e trazem novidades e avanços tecnológicos. “O que já era bom, ficou ainda melhor”, observa Gilson Capato, diretor comercial da Volvo CE no Brasil. Voltado para trabalhos de infraestrutura, construção pesada, setor florestal, pedreiras e pequenas e médias minerações, o novo A30G tem caçamba de 18 m³ e capacidade de carga de 29 toneladas m³, uma a mais que o antecessor. “Feito com materiais mais leves, o A30G tem tara menor, garantindo maior produtividade”, lembra o diretor.

Projetado para trabalhos pesados e difíceis, o A30G tem como opcional de fábrica o OBW (On Board Weighing), sistema de pesagem de carga que garante maior produção por ciclo de trabalho. O OBW registra cargas transportadas, proporcionando uma gestão completa da carga útil. Os dados aparecem na tela do operador do caminhão e visualmente ao operador da unidade de carregamento. As informações podem ser transmitidas via Caretrack, o sistema de telemática da Volvo, para análise dos gestores da frota.

“Ele evita a ineficiência de transportar menos do que a carga nominal e os sobrecustos e impactos na durabilidade e confiabilidade consequentes de operar com sobrecarga de maneira constante”, diz Boris Sánchez, gerente de suporte a vendas e aplicações da Volvo CE Latin America. A unidade de carregamento recebe informações por meio de luzes indicadoras montadas do lado de fora da máquina, para atingir a carga nominal e avisar quando há sobrecarga. Luzes diferentes se acendem, dependendo da quantidade de carga.

Volvo Dynamic Drive

O A30G introduz o novo Volvo Dynamic Drive, uma tecnologia que muda as marchas de forma mais inteligente. A transmissão inteligente leva em consideração os aclives e declives por onde transita, assim como a carga na caçamba, para tomar a decisão de qual marcha usar na partida e posteriormente. Quando as condições exigem, o sistema prolonga a marcha, garantindo o máximo de força de tração. O A30G se tornou ainda mais eficiente, com mais economia de combustível e trocas de marchas mais suaves.

Os novos articulados A30G chegam também com o Hill Assist (Assistente de Partida em Rampas), recurso que ajuda quando a máquina para em aclives acentuados. Ele é ativado pressionando-se o pedal do freio na posição parada, mantendo o caminhão em posição segura em rampas íngremes o tempo necessário. “É mais segurança na operação”, observa Capato.

Para mais suporte ao operador e aumentar a segurança, a máquina chega com o Dump Support System, um sistema de segurança durante o basculamento. Ele mensura as inclinações longitudinal e transversal, dando mais informações para o operador tomar melhores decisões durante o basculamento. Outra inovação é o Econômetro, um mecanismo eletrônico que mostra ao operador qual foi o consumo de combustível nos últimos 10 ciclos de trabalho. “O operador monitora o próprio desempenho durante a jornada de trabalho, comparando as etapas e melhorando sua eficiência”, diz Sánchez.

Maior frenagem

Os eixos do A30G possuem freios encapsulados, isto é, são em banho de óleo de circuito fechado, exatamente iguais aos seus congêneres maiores A35G e A40G. Com essa alteração, aumentou ainda mais a capacidade e efetividade de frenagem em diversas aplicações. “A efetividade de frenagem não é afetada, mesmo em condições adversas, como trabalhos executados em solos lamacentos, inundados ou sob chuva. O funcionamento e a capacidade do freio independem das condições no canteiro de obras”, observa o gerente.

Todos os corrimãos de acesso são na cor laranja, para destacar do amarelo e do cinza que caracterizam todo o caminhão, permitindo melhor visualização e garantindo mais segurança e diminuindo acidentes. O sistema de direção do articulado proporciona ao operador total domínio sobre a máquina, com elevada força de direção nos terrenos mais difíceis, como em solos

lamacentos, e com comportamento sempre proporcional, independentemente das rotações do motor, o que confere deslocamentos seguros e precisos em alta velocidade.

Com certificação Proconve MAR-I, o A30G tem motores turboalimentados, com comando eletrônico e seis cilindros, com torque elevado em baixa rotação. “São econômicos, com excelente desempenho, resposta rápida, sofrendo menor desgaste e garantindo longa vida útil”, destaca Sánchez. Eles garantem a melhor utilização da força e do torque, mesmo nas mais difíceis condições, integrando-se ao conversor de torque com a função bloqueio (lock-up) e a uma transmissão totalmente automática e adaptável.

Imagens para download:



29 de Novembro de 2018

Mais informações

Marco Greiffo

Assessor de Imprensa - Comunicação Corporativa

Tel: +55 41 3317-7830 / 41 3317- 8736

E-Mail: marco.greiffo@volvo.com

Newton Chagas

Assessor de Imprensa

Outlook - Comunicação & Estratégia

Tel.: +55 41 3317 8296 - E-mail: newton.chagas@outlook.com