

## Informação à Imprensa

# Volvo apresenta novidades na linha 2021 dos caminhões VM e FH

**Uma nova versão, chamada Volvo VM City, é uma opção adicional da marca para os segmentos de distribuição urbana e regional. Já para as rotas mais longas, o Volvo FH 460 nas versões 4x2 e 6x2 passa a vir equipado com defletores laterais de ar, tornando esta versão ainda mais econômica. Alguns itens de segurança ativa ficaram mais acessíveis, disponíveis como opcionais desde as versões intermediárias do modelo.**

Atendendo a uma lacuna de mercado para caminhões mais robustos e eficazes na distribuição urbana, a Volvo está introduzindo em sua linha 2021 o novo **VM City**. Equipado com o eficaz motor de 270 cv, de reconhecida economia, a nova versão conta com cabine curta, transmissão de seis marchas e um eixo traseiro de dupla velocidade. “Projetamos esse caminhão para atender tudo o que os transportadores com operações de tiro curto, dentro das cidades ou de distribuição regional, precisam. Mas sem abrir mão da qualidade e robustez de um Volvo”, afirma Alcides Cavalcanti, diretor comercial de caminhões da marca.

### Versatilidade

O VM City é um caminhão pensado nos transportadores que precisam versatilidade para vários tipos de carga. Atende principalmente empresas que atuam em segmentos do varejo e precisam flexibilidade para distribuição de gêneros diversos, desde pequenos comércios ou mercados, lojas de materiais de construção, distribuição de alimentos e muitos outros. Pode ser também usado como veículo de apoio em empresas que fazem “leva e traz” de artigos variados.

“Há uma enorme gama de aplicações para o VM City. São operações em que o motorista roda em vários trechos curtos durante o dia e não precisa dormir no veículo. Por isso, essa versão tem a cabine curta e o ar condicionado é opcional”, argumenta Jeseniél Valério, gerente de engenharia de vendas de caminhões Volvo.

O VM City amplia a oferta Volvo em semipesados. A marca foi a que mais cresceu neste segmento no ano passado e mantém um bom desempenho em 2020, com um crescimento de 29% sobre o mesmo período do ano anterior, mesmo com o cenário adverso do momento.

### FH ainda mais econômico e seguro

Outra novidade da linha Volvo 2021 é a nova configuração de série do FH 4x2 e 6x2. Agora essas versões passam a ser oferecidas com o entre-eixos de 3500 mm como padrão, acompanhado de defletores laterais de ar para melhorar a aerodinâmica entre cavalo-mecânico e carreta e trazer ainda mais economia.

“Já havíamos conquistado até 10% de economia de combustível com a introdução da tecnologia da aceleração inteligente Volvo no ano passado. Agora, na combinação desse entre-eixos e os defletores laterais, os FH 460 4x2 e 6x2 pode somar, dependendo da operação, até 2% a mais de economia, além daquele ganho anterior”, assegura Clóvis Lopes, gerente comercial de caminhões da Volvo.

As opções de entre-eixos 3200mm e 3600mm continuam disponíveis para o FH 460 6x2. Mas, nesse caso, o defletor lateral de ar é considerado um item opcional.

### Segurança ativa mais acessível

Um benefício adicional, válido para todas os Volvo FH modelo 2021, é a popularização de alguns recursos de segurança ativa. Itens como as **luzes de frenagem de emergência** (lanternas traseiras piscam automaticamente em desacelerações bruscas), **sensor crepuscular** (faróis acendem automaticamente no entardecer), **sensor de chuva** (limpadores de para-brisa são acionados automaticamente) e as **luzes “três marias”** (aumentam a visibilidade noturna do veículo em aclives), passam a estar disponíveis já nas versões de acabamento intermediário do caminhão. “São recursos importantes para atingirmos nosso ideal de ‘Zero Acidentes’ com veículos Volvo”, afirma Lopes.

### FH segue na liderança

O FH segue isolado na liderança do mercado brasileiro de caminhões. De acordo com o ranking Fenabrave, o modelo Volvo ocupa as duas primeiras colocações entre os veículos de carga mais vendidos no país. Até maio, já foram emplacadas 2.041 unidades do FH 540 e 1.457 unidades do FH 460 (somadas todas as versões de eixos de cada modelo), números à frente até mesmo de caminhões médios e leves.

“Com as novidades das versões FH 460 4x2 e 6x2, e o sucesso consagrado do FH 540 6x4, líder absoluto em vendas no país nos últimos anos, temos seguramente os melhores caminhões do Brasil, fato reconhecido pela altíssima aceitação dos modelos pelos transportadores dos mais variados perfis de operação e tipos de carga”, finaliza Alcides Cavalcanti.

### **Aquisição facilitada**

A Linha Volvo 2021 já está disponível nas quase 100 concessionárias da marca no Brasil. O Banco Volvo tem taxas especiais, com possibilidade de financiar até 100% do bem, prazo de 60 meses para pagar e até 6 meses de carência na primeira parcela. Além disso, a Volvo Financial Services oferece ainda opções de Seguro ou aquisição via Consórcio Volvo, que conta com a tradição e segurança da marca.

### **Imagens para download:**



10 de Junho de 2020

Mais informações

*Marco Greiffo*  
*Assessor de Imprensa - Grupo Volvo América Latina*  
*Tel: +55 41 3317-7830 / 41 3317- 8736*  
*E-Mail: marco.greiffo@volvo.com*