

## Informação à Imprensa

# Volvo celebra os 10 anos do FMX, um caminhão para condições extremas

**Em 2010 a Volvo lançou o FMX, um caminhão projetado especialmente para operações severas, fora de estrada. Sua vocação para condições extremas evoluiu ao longo dos anos, com muitas inovações. Após uma década, o modelo tem uma sólida reputação nos segmentos de mineração, construção, madeira e cana de açúcar.**

Antes do Volvo FMX, outros modelos da marca já eram considerados referência em algumas operações fora de estrada. Mas em 2010, a partir das sugestões dos operadores, a marca decidiu lançar um caminhão especialmente projetado para as severas condições desse segmento. “O Volvo FMX é um divisor de águas no mercado de caminhões. Rapidamente se tornou referência para frotistas e também para os motoristas. Com ele, a marca teve crescimento expressivo no segmento off road, no mundo todo”, afirma Alcides Cavalcanti, diretor executivo de caminhões da Volvo no Brasil.

### Projetado para o mau caminho

O robusto design da primeira geração do FMX foi inspirado nos famosos equipamentos de construção da marca Volvo. Desde o início, o caminhão já trazia itens como pino de reboque de alta resistência, proteção de faróis, degraus antiderrapantes e uma escada atrás da cabine, muito útil para acesso ao implemento. Com para-choques robustos, protetor de cárter reforçado e barra de proteção frontal, era um caminhão ideal para enfrentar terrenos difíceis.

A segunda geração do modelo, que chegou ao Brasil em 2014, trouxe mais novidades.

A cabine ganhou um novo design externo, inspirada na atualização feita no Volvo FH, naquele mesmo ano. Além disso, vários de seus componentes foram reprojatados. Uma nova suspensão aumentou a altura do solo para 300 mm e o pino de reboque foi redimensionado para 32 toneladas.

### I-Shift em condições extremas

A eficiência da transmissão I-Shift também foi importante para o sucesso do Volvo FMX. Neste modelo, a caixa conta com componentes mais reforçados. “Podemos chamar de ‘I-Shift Off Road’, específica para a severidade da operação fora de estrada”, afirma Jeseniél Valério, gerente de engenharia de vendas de caminhões da Volvo.

A I-Shift do FMX conta com softwares específicos, ajustados a operação, seja mineração/construção ou cana/florestal. Isso possibilita uma condução melhor mesmo em terrenos acidentados e com topografia acentuada, com alto nível de produtividade e conforto ao motorista.

Disponível desde a primeira geração do caminhão, a caixa inteligente da Volvo evoluiu com o modelo ao longo dos anos. Em 2016 passou a ter opções de marcha super-reduzidas, que permitem arranques em composições de 250 toneladas. Elas permitem também a condução em velocidades muito baixas, até 0,5 km/h, o que ajuda na precisão de manobras de composições grandes e em locais apertados.

### Sucesso no Brasil

Disponível em todos os mercados mundiais da Volvo, no Brasil o FMX é encontrado em aplicações severas, que exigem todo o desempenho que o modelo pode entregar. São largamente empregados em transporte de cana picada, operações de reflorestamento, construção pesada, mineração, dentre outras.

A maior composição do País utiliza o modelo da Volvo. Em circulação desde o ano passado, 19 Volvo FMX operam em composições “Hexatrem” de 52m de extensão, tracionando seis semirreboques de 250 toneladas, carregando toras de eucalipto dentro de fazendas da Suzano Papel e Celulose.

“Os caminhões Volvo sempre foram referência em operações severas. Mas com o FMX, a marca chegou no mais alto patamar em robustez e resistência. Temos vários relatos de clientes atestando que nenhum outro caminhão aguenta as condições que o FMX suporta”, afirma Jeseniél Valério.

### Atributos técnicos do Volvo FMX

- Caixa de câmbio I-Shift, com opcional de marchas adicionais super-reduzidas.
- Opções de motor de 380 a 540cv de potência.
- Chassis extremamente robusto, com longarina dupla de fora a fora.
- Eixo traseiro com redução nos cubos, carcaça fundida e cardan super-resistente.
- Opções com capacidade máxima de tração (CMT) até 250t (sob consulta).

### Sucesso na web

Ao longo da história do modelo, vídeos do Volvo FMX fizeram sucesso nas redes sociais:

- **Veja quem está dirigindo**

Sophie, uma garota de 4 anos, pilota um Volvo FMX por controle remoto.  
<https://www.youtube.com/watch?v=7kx67NnuSd0>

- **O gancho**

Presidente da Volvo Trucks comprova a resistência do pino de reboque do Volvo FMX.  
[https://www.youtube.com/watch?v=Jf\\_wKkV5dwQ](https://www.youtube.com/watch?v=Jf_wKkV5dwQ)

- **O especialista**

Um especialista em suspensões da Volvo demonstra a altura do solo do Volvo FMX.  
[https://www.youtube.com/watch?v=AoVI2KzO-\\_Y](https://www.youtube.com/watch?v=AoVI2KzO-_Y)

- **O Hamster**

Um hamster controla o Volvo FMX, graças a sua direção suave e precisa.  
<https://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

### Imagens para download:



Mais informações

*Marco Greiffo*

*Comunicação Corporativa - Grupo Volvo América Latina*

*Tel: +55 41 3317-7830 / 41 3317- 8736*

*E-Mail: marco.greiffo@volvo.com*