

## Informação à Imprensa

# Volvo entrega ônibus com nova geração de tecnologias de segurança ativa

**Os ônibus rodoviários equipados com a nova geração de dispositivos de segurança ativa reforçam a liderança da Volvo neste campo. A marca está ampliando ainda mais sua oferta de segurança no Brasil com ônibus equipados com a última versão do SSA (Sistema de Segurança Ativa), um pacote de tecnologias que ajudam a evitar colisões e reforçam o compromisso da companhia em busca do ideal de “Zero Acidentes” com os veículos da marca.**

As empresas de transporte de passageiros especializadas no segmento de turismo Transacácia, de Maringá, no Paraná, e a Pedra Azul, do Espírito Santo, acabam de adquirir a nova versão do SSA. “Somos líderes mundiais em segurança e no Brasil não é diferente”, declara Fabiano Todeschini, presidente da Volvo Buses Latin America.

### Apoio ao motorista

“O SSA é um conjunto completo recursos de segurança ativa que contribuem decisivamente para apoiar o motorista e melhorar a operação”, explica Gilcarlo Prosdocimo, gerente de engenharia de vendas da Volvo Buses Latin America: o “Aviso de Colisão Frontal com Frenagem de Emergência” é dotado de um radar e uma câmera para monitorar veículos e obstáculos à frente dos ônibus. O motorista recebe avisos sonoro e visual caso a distância esteja diminuindo, indicando sonolência ou distração, por exemplo. Caso não diminua a velocidade, o sistema faz uma pré-frenagem e até uma frenagem total de emergência, em caso de acidente iminente.

O “Aviso de Mudança de Faixa” é a tecnologia que entra em ação quando o ônibus passa sobre as faixas da pista à esquerda ou à direita, sem ligar as setas, indicando desatenção ou descuido. Além de emitir sinais sonoro e visual no display do painel, o dispositivo faz vibrar o assento do motorista. Já o “Sinal de Alerta no Para-brisa” (Heads Up Display) é um recurso exclusivo da Volvo no mercado brasileiro de ônibus. Como o próprio nome diz, uma barra vermelha de luzes de Led é projetada no para-brisa para o condutor visualizar mais facilmente um eventual risco de impacto com outro veículo.

O “Piloto Automático Adaptativo” é o sistema que mantém um distanciamento previamente definido pelo condutor em relação ao veículo à frente, mantendo sempre uma distância segura. O “Assento Vibratório” é o dispositivo de segurança que também alerta o motorista em caso de mudança de faixa sem acionar o pisca-pisca. É a única tecnologia de segurança do pacote do SSA que precisa ser instalada com o encarroçamento do ônibus.

O SSA Volvo está disponível em todas as configurações - 4x2, 6x2 e 8x2 - de chassis rodoviários da marca, com motor traseiro.

### Controle Automático de Velocidade

Outro sistema que passa a estar disponível de forma regular em ônibus rodoviários é o “Controle Automático de Velocidade”, uma tecnologia exclusiva da Volvo. Por meio de GPS é possível identificar com precisão onde o veículo está circulando e reduzir, de forma automática, a velocidade em áreas críticas como curvas perigosas, dentro de terminais rodoviários, entre outras situações, independente da ação do motorista. Para ativar o sistema o operador do veículo define os pontos em que deseja reduzir a velocidade e faz a programação remota, usando a plataforma de conectividade Volvo. A tecnologia permite reprogramação a qualquer momento, ajustando a velocidade máxima do veículo de forma remota e instantânea, de acordo com a necessidade de cada empresa de transporte.

### Vanguarda na segurança

“Os nossos chassis já têm há muito tempo uma série de tecnologias de segurança standard. O pacote opcional SSA é mais uma solução que fortalece a posição da Volvo no mercado”, observa Paulo Arabian, diretor comercial de ônibus da Volvo no Brasil. Os ônibus rodoviários da Volvo já saem de fábrica desde 2007 com o ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade), um dos mais modernos dispositivos de segurança veicular ativa, que reduz a possibilidade de derrapagem e de capotagem em curvas fechadas. O ABS (Sistema Antibloqueio das Rodas) foi introduzido em ônibus pela Volvo em 1991. Os freios a disco e o EBS (freios com controle eletrônico) são oferecidos pela marca há 12 anos.

### Video release

Volvo entrega ônibus com nova geração de tecnologias de segurança ativa

<https://youtu.be/YjAxqF3AEa0>

SSA | Sistema de Segurança Ativa | Volvo Ônibus

<https://youtu.be/DJeFmVIyC0>

Curitiba, 6 de novembro de 2019.

**Imagens para download:**



06 de Novembro de 2019

Mais informações

Marco Greiffo

Assessor de Imprensa - Grupo Volvo América Latina

Tel: +55 41 3317-7830 / 41 3317- 8736

*E-Mail: marco.greiff@volvo.com*

*Newton Chagas*

*Assessor de Imprensa*

*Outlook - Comunicação & Estratégia*

*Tel.: +55 41 3317 8296 - E-mail: newton.chagas@outlook.com*